

13e Salon International de l'Industrie Ferroviaire
28 – 30 mars 2023, Lille Grand Palais, France

Communiqué de presse – mars 2023



SIFER bat tous les records de fréquentation pour cette 13^{ème} édition

Organisé au cœur de la première région ferroviaire d'Europe, SIFER – le seul rendez-vous international français du rail, confirme une nouvelle fois sa place centrale au service de l'industrie ferroviaire française.

A l'occasion de la 13^{ème} édition de SIFER, c'est au total 7000 visiteurs qui ont foulé les allées de Lille Grand Palais, du 28 au 30 mars. L'événement a accueilli 378 exposants, dont 24% de nouveaux participants, avec 20 pays représentés, soit 22% d'entreprises internationales. Avec le soutien de ses partenaires et de ses exposants, 43 manifestations et 20 événements associés (conférences, tables rondes, ateliers, présentations) ont été organisés.

Cette fréquentation record confirme la dynamique de filière qui se construit autour d'un item prépondérant : l'innovation, en réponse aux défis de compétitivité et aux enjeux climatiques. L'industrie ferroviaire est bel et bien lancée à grande vitesse !

SIFER – l'événement des grands rendez-vous

Depuis 20 ans, SIFER agit comme un émulateur pour le compte des acteurs de la filière en proposant une plateforme propice aux débats et au devenir du secteur : *"SIFER est le salon le plus intéressant auquel nous participons car sa taille permet des interactions de qualité et nous apprécions la diversité des visiteurs que nous rencontrons : clients, partenaires, prospects"* – Stéphane Celle, Responsable Pôle Commercial Sferis.

Ce n'est donc pas un hasard si c'est à SIFER que la FIF a lancé le 2^{ème} pan de CORIFER, le Comité d'orientation de la recherche et de l'innovation de la filière ferroviaire. Ce CORIFER 2 censé *"accélérer l'industrialisation"*, selon sa vice-présidente Carole Desnot, se décline en 4 thèmes : Smart Industry, Smart Train, Green Train et Inclusive Mobility. Des sujets qui ont été au cœur des discussions du salon : *« sans recherche et sans innovations, vous mourez »* avait déclaré Louis Nègre, président de la FIF, à l'occasion de la cérémonie inaugurale. *"L'inflation, les ruptures d'approvisionnement, l'attractivité de la filière... : il est nécessaire de se battre sur tous ces sujets"* avait alors surenchéri Philippe Citroën, président de l'UNIFE.

Le FIF Village - un espace protéiforme inédit

Cette année, la Fédération des Industries Ferroviaires est montée en puissance en proposant un espace où se sont tenues des conférences et des présentations abordant des sujets allant des plans de relance ferroviaire européen à la décarbonation, l'innovation ou encore l'attractivité du secteur. Parmi les grands temps forts proposés : le Comité de pilotage du CS2F, les projets à venir dans les régions, ou encore la présentation des 4 feuilles de route de CORIFER.

L'innovation, une ambition renouvelée et qui se concrétise

Pour la première fois, SIFER a accueilli des start-ups au sein d'un même espace qui leur était dédié : le Hub Innovation. 8 entreprises ont pu montrer des projets novateurs ayant le potentiel de favoriser la montée en compétence de la filière. Le Train Léger innovant a aussi été mis à l'honneur, dans le cadre d'un temps fort animé par IRT Railenium et lors des Trophées de l'Innovation Ferroviaire organisés par i-Trans, qui ont récompensé la SNCF dont le projet est considéré par son directeur Jacques Berling comme "un saut de performance semblable à celui du TGV à l'époque, mais à l'échelle des territoires". La table ronde Rail Open Lab a démontré la capacité d'une Association ouverte à accélérer l'innovation. AIF s'est exprimé sur la cybersécurité, un sujet majeur de l'actualité ferroviaire.

Résultat des Trophées de l'Innovation Ferroviaire i-Trans

Catégorie « Meilleure grande entreprise » : la SNCF pour le projet du Train Léger innovant.

Catégorie « Meilleure PME » : Moiz, une start-up issue du laboratoire du CNRS de Grenoble qui développe un module de mesure connecté, sans piles ni fils.

Prix « Coup de cœur du jury » : LIB Ferroviaire et son innovation ThioTrack, une traverse verte homologuée par la SNCF.

"SIFER est une belle plateforme de mise en relation. Cette année est notre première participation en tant qu'exposant, sur le Hub Innovation. Nous sommes venus pour faire connaître notre projet et prospecter auprès d'acteurs de la filière afin de faire connaître notre nouvel outil" – Florent Busson, dirigeant de travauxferroviaires.com

"SIFER nous permet de rencontrer de nombreux clients dans un temps réduit, alors qu'habituellement nous devons parcourir une bonne partie de la France pour les rencontrer. Nous apprécions le salon aussi pour les nouveaux contacts que nous y initiions. Cette année, l'environnement était le sujet majeur avec beaucoup de questions sur la recyclabilité de nos produits" - Pierre Lecomble – Commercial Strail France

Rendez-vous du 24 au 26 juin 2025 pour une 14^{ème} édition de SIFER : www.sifer-expo.com

Les prochains salons du ferroviaire organisés par RX

Railtex, du 9 au 11 mai 2023 à Birmingham

EXPO Ferroviaria, du 3 au 5 octobre 2023 à Milan

A propos de RX

RX est au service du développement des entreprises, des collectivités et des individus. Nous associons à la force des événements en face à face, les données et les produits digitaux qui permettent d'aider nos clients à comprendre les marchés, à rechercher des produits et à effectuer des transactions avec plus de 400 événements présents dans 22 pays et 42 secteurs d'activité. La volonté de RX est d'avoir un impact positif sur la société et de créer un environnement de travail inclusif pour tous nos collaborateurs. RX fait partie de RELX, fournisseur mondial d'outils d'analyse et de décision basés sur l'information et les données pour des clients professionnels. www.rxglobal.com

Romeland House, Romeland Hill, St Albans, Herts AL3 4ET – Tel: +44 (0)1727 814 513 – Email: sifer@rxglobal.com

PRESS CONTACT– MOINS PAR MOINS EGALE PLUS

Benoît Renart – + 33 (0)6 84 12 46 54 – benoit.renart@moinsparmoins.fr – www.moinsparmoins.fr